

Vyvážecí traktory 810E/1010E



PRODUCTIVITY • UPTIME • LOW DAILY OPERATING COSTS



REVOLUTION

LOGGING WILL NEVER BE THE SAME



John Deere přichází s novou modelovou řadou vyvážecích traktorů E s ojedinělou novou technologií, která zefektivní produktivitu probírkových prací.

810E je nejmenší z řady vyvážecích traktorů John Deere. Díky svým malým rozměrům je 810E výkonný stroj pro práci v úzkých pracovních linkách a v prvních a pozdních probírkách. S

hydraulickým jeřábem CF1 umístěným na přední části podvozku je stroj dokonale vyvážený a to i s devítinovým užitečným zatížením. Vybavený volitelnými kolopásky 810E zvládá náročnou přepravu nákladu na měkkých podložích s nízkým měrným tlakem na půdu. Robustní středové uložení s úhlem otočení 45° významně zvyšuje pohyblivost stroje.

Kompaktní 1010E je vysoce všestranný probírkový stroj s mimořádným výkonem motoru a tažnou silou. Hlavní rysy 1010E jsou nosnost 11 tun a silnější hydraulický jeřáb CF5. 1010E je k dispozici se třemi různými délkami nákladového prostoru.



Stručná specifikace

810E

NAFTOVÝ MOTOR	4 válcový, obsah válců 4,5 litrů
Max. výkon motoru	100 kW (1900 ot/min) /134 k (SAE)
TAŽNÁ SÍLA	110 kN
NOSNOST STROJE	9 tun
NEJLEPŠÍ VYUŽITÍ MODELU	První až pozdní probírky, měkké podloží, optimální přeprava nákladu na vzdálenost do 500 m.



Nová, vysoce ergonomická otáčecí kabina umožňující sledovat automaticky pohyb ramene hydraulického jeřábu je společným rysem pro všechny vyvážecí traktory modelové řady E. Tam kde ostatní zpomalí, vyvážecí traktory modelové řady E mohou jet dokonce rychleji díky funkci vyrovnávání kabiny a optimalizovaným hodnotám přenosu síly.

Exkluzivní monitorovací systém stroje John Deere TimberLink™, umožňuje sledovat výkon, spotřebu paliva, režim provozu vyvážecího traktoru a využívat tak zjištěné skutečnosti k ještě efektivnějšímu provozování stroje.

Zatímco 810E je k dispozici pouze v osmikolové verzi, tak 1010E může být dodáván buď jako šesti nebo osmikolová verze.



Stručná specifikace

1010E

NAFTOVÝ MOTOR	4 válcový, obsah válců 4,5 litrů
Max. výkon motoru	115,5 kW (1900 ot/min) /155 k (SAE)
TAŽNÁ SÍLA	150 kN
NOSNOST STROJE	11 tun
NEJLEPŠÍ VYUŽITÍ MODELU	První až pozdní probírky, měkké podloží, optimální přeprava nákladu na vzdálenost do 500 m.





Ergonomie na nejvyšší úrovni

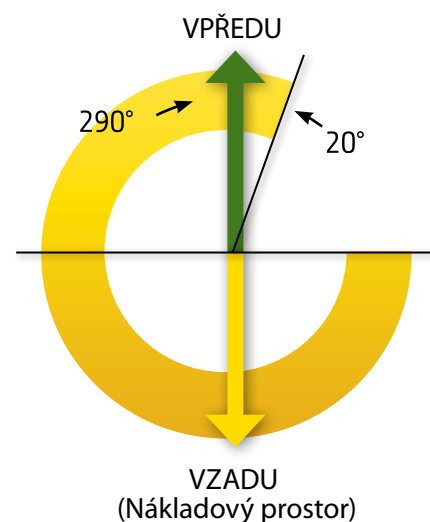
Pracovní prostředí strojů modelové řady E nabízí vysoký komfort a ergonomii. Rychlé a plynulé otáčení a vyrovnávání kabiny přímo zvyšuje výkon operátora. Dálkové ovládání uzamykání dveří kabiny a osvětlení jsou ve vyvážecích traktorech modelové řady E standardem. Další standardní vybavení jako je automatická klimatizace, vysoce kvalitní zpracování vnitřního vybavení, nízká hladina hluku a vibrací a různé komfortní volby výbavy, poskytnou vysoce příjemný a ergonomický pracovní zážitek. Vynikající výhled z kabiny stroje

do všech stran zlepší průběh a bezpečnost práce. Kabina při otáčení sleduje pohyb ramena hydraulického jeřábu velmi plynule a rychle. Rameno a drapák jsou proto stále v dohledu pro lepší ovládání a rychlejší nakládku a vykládku.



Ohřívač jídla a chladnička jsou další z volitelných výbav kabiny.

Úhel otáčení kabiny





Intuitivní ovládání stroje

U strojů John Deere se můžete spolehnout na nejlepší ovládání ve své třídě. Opěrky rukou, ovládací páky a přístrojové desky byly navrženy až do nejmenších ergonomických detailů ve spolupráci s operátory strojů tak, aby bylo dosaženo co nejlepší ergonomie a co nejvyšší produktivity stroje. Řídicí systém TimberMatic™ F-09 umožňuje operátorovi specifická nastavení a jednoduchou intuitivní navigaci v systému.

S exkluzivním monitorovacím systémem výkonu a stavu stroje TimberLink™, je pokles výkonu

snadno zaznamenán a může být ihned korigován. Systém automaticky zjišťuje a ukládá všechna významnější data stroje. Informace o pracovním cyklu, např. času nakládání, slouží pro lepší nastavení hodnot hydraulického jeřábu a zlepšení pracovních návyků operátora.



Pravý ovládací panel

Motor PowerTech™ Plus

Motory John Deere jsou speciálně určeny pro lesnické stroje a vyhovují nejnovějším emisním předpisům. Vывážecí traktory 810E a 1010E jsou poháněny 4.5 litrovými, čtyřválcovými motory John Deere PowerTech™ Plus, které se vyznačují vysokým točivým momentem v nízkých otáčkách a nízkou spotřebou paliva.

Rychlá reakce motoru na změny zátěže umožňuje 810E a 1010E účinně se přizpůsobit i těm nejtěžším podmínkám a terénům. Nízké hladiny hluku motoru zvyšují komfort operátora a snižují dopad na životní prostředí.

Hydraulický ventilátor chlazení je standardně montován výrobcem. Tento ventilátor díky možnosti automatického reverzního chodu otáčení vyfukuje nečistoty z chladičů ven. Motorový vzduchový filtr je vybaven předfiltrem, který maximalizuje jeho životnost. Prodloužené servisní intervaly zabezpečují spolehlivost motoru a nižší provozní náklady.

Jednoduchá údržba

Údržba strojů modelové řady E a kontrola základních komponentů jsou snadnější než kdykoliv předtím. Nově konstruovaná kapota motoru a servisní otvory poskytují snadný servisní přístup. Centralizované kontrolní body a volitelný centrální systém mazání dále redukuje čas potřebný na údržbu stroje.

Pro snadný servisní přístup ke komponentům hydraulické hnací jednotky umístěným pod kabinou se kabina hydraulicky vyklápí. Elektronické manuály a katalogy náhradních dílů jsou uloženy v PC stroje.

Díky úspoře času potřebného na údržbu se denní provozní náklady snižují a produktivita se zvyšuje.

Otevřená kapota
motoru





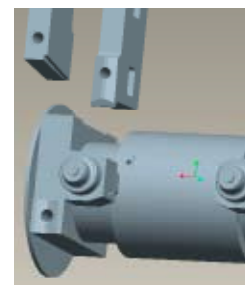


Hydrostatický pojezd a podvozek

Modelová řada E lesnických strojů John Deere poskytuje vyšší dobu provozuschopnosti během celé životnosti stroje.

Všechny vyvážecí traktory modelové řady E, jsou vybavené novým uspořádáním bugy náprav a silnějšími rámy. Ideální rozdělení zátěže stroje v kombinaci s pevnou rámovou brzdou činí nakládání a vykládání snadné a rychlé. Silný hydrostatický pojezd pohání bez problémů stroj v jakémkoliv terénu.

Robustní John Deere podvozek je navržený k tomu, aby bylo možné vozit těžké náklady na dlouhé vzdálenosti v obtížném terénu. Nové V-upevnění náprav na rámu umožňuje o 20% vyšší dynamické boční zatížení.



Nové V-upevnění nápravy na rámu umožňuje o 20% vyšší dynamické boční zatížení.



Univerzální nákladový prostor

810E a 1010E jsou vybavené univerzálními nákladovými prostory s novým funkčním designem. Výhody jsou zřejmé: vysoká trvanlivost, snadný přístup drapákem a rychlé upravení pozice klanic. Se čtyřmi nastavitelnými klanicemi a osmi výškovými nastavci na klanice je nákladový prostor snadno konfigurovatelný pro různé délky kmenů a nákladové výšky.

Nákladové prostory lze dodávat podle přání zákazníka v různých variantách. 810E je k dispozici buď s dlouhým nebo krátkým a úzkým nebo širokým nákladovým prostorem. Volitelná, hyd-

raulicky vodorovně pohyblivá čelní mříž dodává nákladovému prostoru flexibilitu a optimalizuje váhu nákladu pro různé délky kmenů. Díky různým volbám nákladového prostoru je možné upravovat specifikace stroje, které pak odpovídají požadavkům na práci i v těch nejtěžších pracovních podmínkách.

1010E poskytuje tři různé možnosti délky nákladového prostoru - extra krátký, střední, a dlouhý. Další volby zahrnují hydraulickou čelní mříž a prodloužení rámu, čímž se zvyšuje flexibilita nákladového prostoru (například, pro přepravu 2x3 m výřezy za sebou).



Nové ploché připevnění klanic k rámu.



CF hydraulické jeřáby vyvážecích traktorů

Hydraulické jeřáby John Deere řady CF pro vyvážecí traktory umožňují vysoce produktivní manipulaci s kmenem. Pro plynulé ovládání hydraulického jeřábu, poskytuje nový řídicí systém Timber-Matic™ F-09 snadné seřízení a specifická operátorská nastavení. Systém ASF je standardní výbavou vyvážecího traktoru 810E. ASF ovládá systém otáčení hydraulického jeřábu a při jízdě reguluje pozici jeřábu tak, aby rameno vždy zůstávalo v pozici nad náklado-

vým prostorem nebo na vrchu nákladu. S funkcí sledování hydraulického jeřábu, je kabina připravena k plynulému sledování pohybů otáčení ramene jeřábu a umožňuje pak optimální pohled na rameno a drapák, čímž se zlepší ovládání a zrychlí se nakládací cykly. Efektivní ovládání a sledování ramene zvýší produktivitu modelové řady E. Stroj 810E je vybaven hydraulickým jeřábem CF1. Snadné ovládání a plynulé pohyby zvýší efektivitu nakládání

a vykládání. Hydraulický jeřáb CF1 je umístěn na přední části podvozku blízko u kabiny, což poskytuje vynikající rozložení zátěže stroje a umožňuje užití stroje na měkké půdě. Umístění hydraulického jeřábu umožňuje operátorovi pracovat přesně v každém směru i v hustých porostech. 1010E je vybaven hydraulickým jeřábem CF5 s dodatečnou výkonovou rezervou k manipulaci s velkými kmeny. Jako volitelná výbava, je také k dispozi-



ci pro prodloužení provozuschopnosti ve zvláště hustých probírkách verze CF5 s 10m dosahem a s uložením hydraulických hadic uvnitř hydraulického jeřábu.

Oba hydraulické jeřáby CF1 a CF5, se vyznačují dokonalou symetrií, silou zdvihu a otáčení a dosahem.

Volitelné hydraulické tlumení dále zlepší ovladatelnost otáčení a zdvihu a prodlouží životnost komponent hydraulického jeřábu. Pro efektivní přepravu energetického dřeva a dřevního odpadu je volitelně k dispozici na hydraulický jeřáb bezdrátová váha.

	810E	1010E
HYDRAULICKÝ JEŘÁB	CF1	CF5
MAX DÉLKA DOSAHU	7,2/8,7/9,8 m	7,2/8,5/10 m
MAX.ZDVIH.MOMENT	76 kNm	102 kNm
MOMENT OTÁČENÍ	19 kNm	24 kNm
ÚHEL OTÁČENÍ	380 °	380 °

Pokroková automatizace



Řídicí systém

Modelovou řadu E vyvážecích traktorů, charakterizuje inovační řídicí systém Timbermatic™ F- 09 pro účinnou kontrolu všech funkcí stroje. Nový software je zaměřen na uživatele, snadno pochopitelné uspořádání a specifická operátorská nastavení lehce nastavitelná při střídání obsluhy.

Alternativní řídicí systém pro Vaše stroje série E je CommandCenter™.



CommandCenter je alternativní řídicí systém vyvážecího traktoru, který zahrnuje nejdůležitější nastavení. CommandCenter je solidní volba, jestliže okolnosti nevyžadují počítačový, vysoce všestranný řídicí systém.



System monitorování výkonu

Exkluzivní monitorovací systém výkonu a stavu stroje TimberLink™, je nyní také k dispozici pro vyvážecí traktory! TimberLink™ je především navržený k tomu, aby jste mohli neustále sledovat provozní náklady vašeho vyvážecí traktoru modelové řady E. Systém automaticky a kontinuálně sleduje produktivitu a technický stav vašeho stroje. Systém shromažďuje informace o pracovním cyklu jako např. nakládání a časy jízdy, které mohou být použity pro zlepšení pracovních technik a schopností operátora.

John Deere je jediný výrobce lesní techniky, který dodává a vyrábí tyto systémy pro monitorování výkonu a stavu stroje.



TimberLink™ monitorování je založené na časovém rozpětí a spotřebě paliva během čtyř různých pracovních fází.

Technická data 810E/1010E

1010E - 6 a 8 kolový. 810E pouze 8 kolový

	810E	1010E
NOSNOST STROJE	9 tun	11 tun
NAFTOVÝ MOTOR Max. výkon Točivý moment Objem palivové nádrže	John Deere 4045 PowerTech™ Plus s turbodmychadlem, chlazený vzduchem, 4 válcový, objem 4,5 l 100 kW (1900 ot/min.) 535 Nm@1400 ot/min. 110 litrů	John Deere 4045 PowerTech™ Plus s turbodmychadlem, chlazený vzduchem, 4 válcový, objem 4,5 l 115,5 kW (1900 ot/min.) 645 Nm@1400 ot/min. 150 litrů
PŘENOS HNACÍ SÍLY Tažná síla Rychlost , převod 1 Rychlost , převod 2	Hydrostatická mechanická, 2-rychlostní převodovka 110 kN 0 - 7,5 km/hod 0 -23 km/hod	Hydrostatická mechanická, 2-rychlostní převodovka 150 kN 0 - 7,5 km/hod 0 -23 km/hod
ŘÍZENÍ Úhel zatáčení	Proporcionální rámové řízení s mini pákami ±45°	Proporcionální rámové řízení s mini pákami ±44°
BRZDY	Hydraulicky ovládané vícelamelové provozní brzdy v olejové lázni. Parkovací a nouzové brzdy jsou ovládané pružinou. Rámová brzda je automatizovaná.	
NÁPRAVY/PODVOZEK	Převodové hnací hřídele v přední a zadní části podvozku. Hydromechanická uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu.	Převodové hnací hřídele v přední a zadní části podvozku. Hydromechanická uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu. 6-ti kolový model má vpředu pevnou nápravu.
ELEKTRICKÝ SYSTÉM Napětí Baterie Alternátor Světla	24 V 2 x 115 Ah 140 A (28 V) Halogenová: 8 pracovních, 2 boční, 1 zadní, 2 na jeřábu; volitelně xenonová světla	24 V 2 x 115 Ah 140 A (28 V) Halogenová: 8 pracovních, 2 boční, 1 zadní, 2 na jeřábu; volitelně xenonová světla
HYDRAULIKA Kapacita čerpadla Provozní tlak Hydraulická nádrž	Nastavitelná dle zatížení 90 cm ³ 24 Mpa 78 litrů	Nastavitelná dle zatížení 140 cm ³ 24 Mpa 150 litrů
HYDRAULICKÝ JEŘÁB Max.dosah Max.zdvih. moment Moment otáčení Úhel otáčení	CF1 7,2/8,7/9,8 m 76 kNm 19 kNm 380°	CF5 7,2/8,5/10 m 102 kNm 24 kNm 380°
KABINA Úhel otáčení Boční naklápění Naklápění vpřed a vzad	Otočná nebo Otočná a vyrovnávací 290° 10° 6°	Otočná nebo Otočná a vyrovnávací 290° 10° 6°
ŘÍDÍCÍ SYSTÉM	TimberMatic™ F-09 pro PC / Windows®- nebo CommandCenter™	TimberMatic™ F-09 pro PC / Windows®- nebo CommandCenter™

* Upozornění! Rozměry jsou jmenovité hodnoty a mohou se od uvedených hodnot lišit v rámci výrobní tolerance. Změny vyhrazeny. Veškerá označení produktů v této brožuře jsou registrované ochranné značky John Deere Forestry Oy.

ROZMĚRY	810E 8 kol	Dlouhý rozvor	1010E 6 kol a 8 kol	Dlouhý rozvor	Extra krátký rozvor
Délka [A] mm	8240	8905	9390	10390	8890
Rozvor [B+C] mm	4340	4640	5100	5500	4550
Střed podvozku-střední kloub [B] mm	1950	1950	1700	1700	1700
Střední kloub-střed podvozku [C] mm	2390	2690	3400	3800	2850
Čelní mříž-střed podvozku [D] mm	2365	2665	2600	3000	2050
Střed podvozku-zád' [E] mm	1385	1750	1900	2500	2050
Šířka - s pneu řady 600 [F] mm	2530		2720		
Šířka - s pneu řady 700 [F] mm	2680		2820		
Úhel zatačení	45°		44°		
Vnější radius zatačení-pneu 700, mm	6820		8160		
Vnitřní radius zatačení-pneu 700, mm	3820		4560		
Přepravní výška, mm	3780		3600		
Světlá výška vozidla 6-k./8-k. [G] mm	615		620		
Pneu přední 6-kol/8-kol	22,5 – 16		34–14		
Pneu zadní	22,5 – 16		24,5 – 20		
Váha stroje 6 kol, kg	—		14 700		
Váha stroje 8 kol, kg	12 950		16 500		
Úhel nájezdu 6 kol/8 kol	— / 32°		28° / 37°		

*Upozornění! Rozměry jsou jmenovité hodnoty a mohou se v rámci výrobní tolerance lišit.

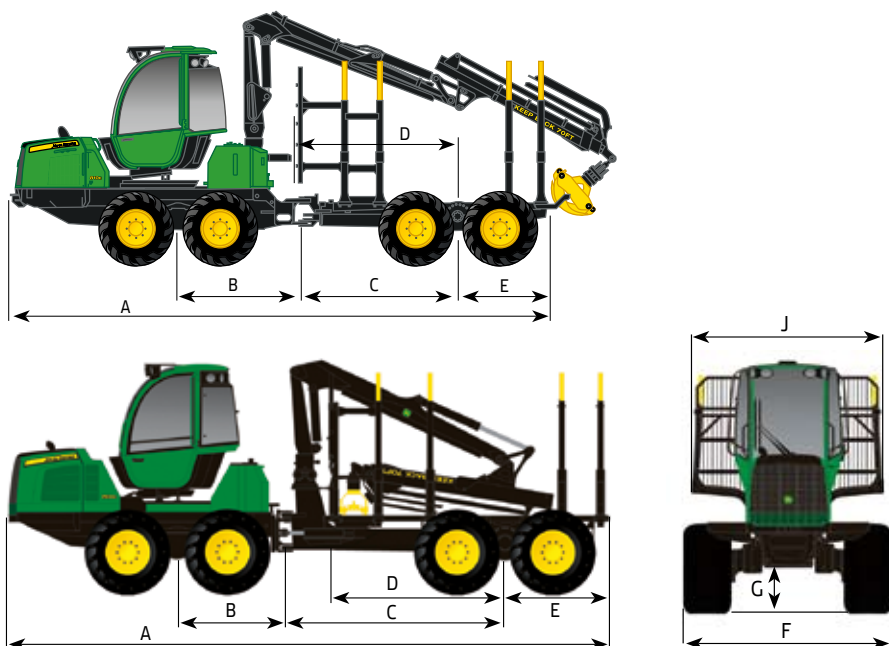
NÁKLADOVÝ PROSTOR- MOŽNOSTI	810E 8 kol	1010E 6 kol a 8 kol
Ceková délka (Čelní mříž - poslední klanice)	Úzký a široký	Standardní
• Extra krátký	—	3925 mm
• Krátký (1010E střední)	3620 mm	4800 mm
• Dlouhý (pouze úzký)	4285 mm	5270 mm
Nákladový prostor šířka [J]	Úzký a široký	Standardní
• Standardní rozvor	2450 mm / 2590 mm	2700 mm
• Dlouhý rozvor	2450 mm	2700 mm
• Extra krátký rozvor	—	2700 mm
Plocha průřezu	Úzký a široký 3,4/3,9 m ²	Standardní 4,0 m ²

Příklady volitelného vybavení (v závislosti na místních specifikacích)

Otáčecí a vyrovnávací kabina
TimberMatic™ F-09 řídicí systém s tiskárnou
TimberLink™ monitorovací systém stroje
Radlice
Plnicí elektrické čerpadlo na palivo
Plnicí elektrické čerpadlo na hydraulický olej
Vakuové čerpadlo
Nezávislé topení
Vzduchem ventilovaná sedačka
Xenonová světla
Telefon
Automatický systém mazání
Variabilní ložné plochy
Jeřábová váha
Hydraulicky posuvný koš nákladového
prostoru

Příklady standardního vybavení (v závislosti na místních specifikacích)

Otáčecí kabina
CommandCenter™
Klimatizace
Dálkové ovládání uzamykání dveří a
osvětlení
Hydraulický ventilátor chlazení s reverzním
chodem
Rádio s CD přehrávačem
Zadní kamera
Hydraulický jeřáb 7,2 m
Nákladový prostor
Halogenová světla
Hydraulické schody
Rámová brzda
Komfortní vzduchem odpružená sedačka s
opěrkou hlavy
Sluneční clony na všechna okna
Mechanické plnicí čerpadlo na hydraulické
olej
Bio hydraulický olej
Sada nářadí
Vzduchový filtr s předčisticím prvkem
Pro více informací kontaktujte nejbližšího
prodejce



Spolehlivost je naší předností

Vysoká produktivita a technická připravenost stejně jako nízké provozní náklady při denním pracovním nasazení jsou vynikající charakteristiky naší nové lesní techniky série E. Do vývoje koncepce a výroby moderní lesní techniky investuje John Deere rok co rok vysoké finanční částky.

Společnost John Deere je Vaším spolehlivým partnerem. Naše komplexní řešení jsou určena k tomu, aby účinně podpořila Vaše podnikání a zefektivnila Vaši práci. Vedle naší prvotřídní lesní techniky pro Vás máme připravenou i širokou nabídku servisních výkonů a nástrojů, které ještě více umocní výkonnost Vašich strojů. Děláme vše pro to, aby byla Vaše práce hotova rychleji, bezpečněji a pohodlněji.

Společnost John Deere Forestry vyvíjí a vyrábí svoji speciální lesní techniku pro sortimentní metodu zpracování dřeva ve Finsku.



JOHN DEERE